

Land Rover

Neu auf der Elmar Expo: Die Emil Frey AG präsentiert die Offroad-Ikone Land Rover Defender erstmals als Plug-in-Hybrid (PHEV). Der neue Defender P400e glänzt als leistungsstärkste Variante mit 297 kW (404 PS) und einem Spurtvermögen von 0 auf 100 km/h in 5,6 Sekunden, ab 3,3 l/100 km und ab 74 g/km. Der Elektromotor stellt augenblicklich Drehmoment bereit – auf der Strasse wie im Gelände. Rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei kann der fünf- oder sechssitzige Defender Plug-in-Hybrid bis zu 53 Kilometer zurücklegen.



Microlino

Die Micro Mobility Systems entwickelt innovative, urbane Mobilitätslösungen für Kinder und Erwachsene. Ihr Ziel ist es, mit ihren Produkten zu einem «better urban lifestyle» beizutragen. Micro hat 1999 den ersten faltbaren Tretroller auf den Markt gebracht, der ein grosser Erfolg wurde und sich millionenfach verkaufte. Zudem wurden Kooperationen mit unterschiedlichen internationalen Marken eingegangen, darunter ein E-Scooter in Zusammenarbeit mit Mercedes und ein fahrbarer Koffer mit der Marke Samsonite. Micro wurde 1996 von Wim Uboter in Kusnacht bei Zürich gegründet und ist seither familiengeführt. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in 80 Ländern und in über 6000 Geschäften. Im Jahr 2015 wurde die Entwicklung des Elektroautos Microlino 2.0 gestartet und wird von Wim Uboter's beiden Söhnen Oliver und Merlin geleitet. Der neue Microlino soll noch 2021 auf den Markt kommen. Auf der Elmar Expo kann er bereits Probe gefahren werden.



Mobilec

Das Elektromofa Mobilec ist in Colombier am Neuenburgersee im Rahmen eines vom Bundesamt für Energie geförderten Projekts entwickelt worden. Viele Bestandteile und Montagen werden in geschützten Schweizer Werkstätten oder Gefängnissen hergestellt. Zugelassen auf öffentlichen Strassen wie auch auf vom Autoverkehr getrennten Fahrradstreifen erreichen Sie zwischen zwei Batterieladungen bis zu 40 km Distanz mit einer Geschwindigkeit von 36 km/h. Steigfähigkeit ca. 12 %. Das im Fahrzeug eingebaute Ladegerät erlaubt das «Auftanken» an 230-V-Netzsteckdosen. Nebst dem Mofahelm ist neuerdings auch der Fahrradhelm zugelassen.

Range Rover

Innovativ aus Tradition: Im Jahr des 50-jährigen Range Rover Jubiläums schreibt der Range Rover Velar der Generation 2021 die grosse Geschichte der Innovationen fort – mit bahnbrechenden Technologien und elektrifizierten Antrieben. Der neue Velar P400e kann rein elektrisch bis zu 53 Kilometer zurücklegen. Hinzu kommen neue Vier- und Sechszylindermotoren mit Mild-Hybrid-technologie. Auch der Range Rover Evoque sowie der Land Rover Discovery Sport sind elektrisierende Bestseller und bei der Emil Frey AG als effiziente Plug-in Hybride (PHEV) mit CO2-Emissionen ab 44 g/km und einer elektrischen Reichweite von bis zu 55 km erhältlich. Effizient, kultiviert, leistungsstark: Der Plug-in Hybridantrieb kombiniert einen neuen, 147 kW (200 PS) starken 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benzinmotor samt sanft schaltender Achtgangautomatik mit einem 109 PS leistenden Elektromotor als Hinterachsantrieb – ein Paket, das für niedrige Verbrauchswerte, hervorragende Leistungsdaten und die Land Rover typischen Qualitäten auf jedem Untergrund bürgt. Effizient auch bei den Kosten: Die Plug-in Hybridlösung bringt Privatleuten wie Unternehmen Kostenvorteile mit niedrigen Betriebs- und Unterhaltskosten – dank kombinierten Verbrauchswerten ab 2,0 l/km. Einfaches und schnelles Laden: Aufladung der PHEV-Modelle P300e von 0 auf 80 Prozent Kapazität in nur 30 Minuten an öffentlichen 32-kW-Gleichstrom-Ladesäulen.



Share Birrer und GO-IN Share

Share Birrer und GO-IN Share nehmen den weltweiten Trend der Sharing Economy auf. Das Motto lautet: «teilen statt haben» und ermöglicht eine neue mobile Flexibilität – ohne Gebühren und Abokosten. Die neuartige Mobilitätslösung von Share Birrer und GO-IN Share kann mehr als nur Elektro Carsharing. So lassen sich auch Bike, E-Bike oder Cargo-Bike Sharing über eine einzige App steuern.



Vanderhall Edison2

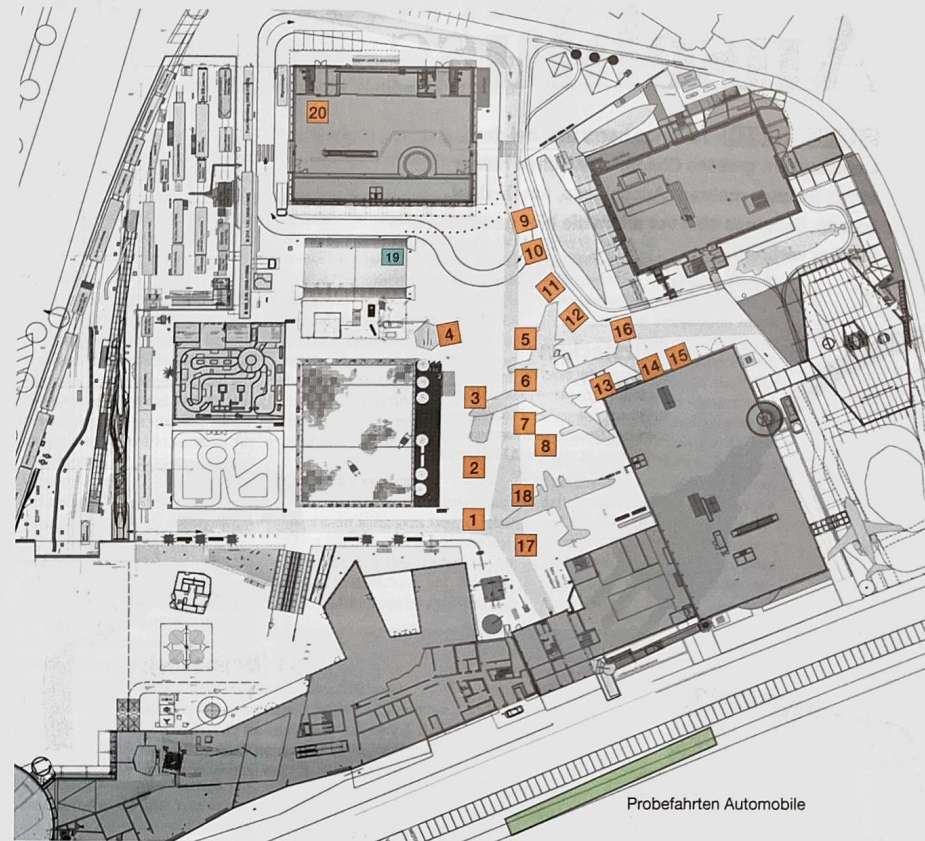
Zukunft mit Drive. Die coolen Roadster von Vanderhall erobern die Schweizer Strassen. Ein amerikanischer Autohersteller macht aus Dreirädern echte Roadstars. Hipp als vollelektrische Roadster – Vanderhall verbindet die guten alten Zeiten mit der Technik der Zukunft und bringt damit die Fahrfreude zurück auf Schweizer Strassen. Kein Wunder, ist die elektrische Version, der Vanderhall Edison2, die schnellste aller Vanderhalls.

Zero Motorcycles

Zero Motorcycles, einer der führenden Anbieter von Elektromotorrädern und -antrieben, präsentiert seine neuesten Modelle. Die aktualisierte Produktlinie wird von der revolutionären Zero SR/S in der Kategorie Street Bikes geprägt. Niedrigere Fussposition und höherer Lenker der hochmodernen, aerodynamischen Zero SR/S sorgen für ein aufrechteres und entspannteres Fahren. Alle Zero-Elektromotorräder der Baureihe 2021 nutzen die hochmodernen Cypher-Betriebssysteme, die als zentraler Knotenpunkt für alle Systeme des Motorrads fungieren. Branchenführende Ingenieurskunst und Technologie sorgen für souveräne Leistung, Kontrolle und Vernetzung der Motorräder.

Expo-Plan

elmar
Neue Mobilität. Erleben.



- | | | |
|----|-----------------------|-----------------------------------|
| 1 | Citroën | AC Automobile Schweiz |
| 2 | DS | AC Automobile Schweiz |
| 3 | E-Surfboard | SILNEX GmbH |
| 4 | Kyburz | Kyburz Switzerland AG |
| 5 | Zero Motorcycles | Zero Motorcycles B.V. |
| 6 | ewl | ewl energie wasser luzern |
| 7 | Audi | AMAG Import AG |
| 8 | Audi | AMAG Import AG |
| 9 | Husqvarna | Enduron GmbH |
| 10 | BMW | MotoCenter Seetal AG |
| 11 | Microlino | Micro Mobility System AG |
| 12 | Harley-Davidson | Bixe AG |
| 13 | Jaguar | Emil Frey AG |
| 14 | Land Rover | Emil Frey AG |
| 15 | Range Rover | Emil Frey AG |
| 16 | Sharing (PW+Velo) | Share Birrer AG/Go-In Share |
| 17 | Green Motion | Green Motion SA |
| 18 | Vanderhall | Powersports/Friedli Fahrzeuge |
| 19 | Mobilec | Sytrel |
| 20 | World Of New Mobility | Avenergy Suisse/Empa/Verkehrshaus |

Antworten auf viele
Fragen zur Mobilität
von heute und morgen
finden Sie an der Elmar
Expo im Verkehrshaus
der Schweiz in Luzern.

Änderungen vorbehalten
Stand 30.8.2021



auto-illustrierte.ch



Elmar Expo 2021: Alle Messe-Infos

Test: Audi RS e-tron GT, Hyundai Ioniq 5, Polestar 2, Skoda Enyaq

Ratgeber: Benzin, Diesel, Elektro oder ein Plug-in-Hybrid?

Technik: ABC der E-Mobilität & die unterschiedlichen Steckertypen sowie Funktionsweise des Akkus

Neuheiten: E-Motorräder

Übersicht: Alle Elektromobile und Plug-in-Hybriden



Hyundai Ioniq 5
Schön auf Strom