



Der Vanderhall Edison mit Elektropower beweist, dass Motorsport auch umweltbewusst sein kann.

Foto: Generation y

Aargauer Firma bringt die coolen Vanderhall-Boliden in die Schweiz!

Der Aargau wird oft unterschätzt. Gerade in wirtschaftlicher Hinsicht hat er eben oft die Nase vorne. Jüngstes Beispiel ist die Einführung einer neuen Automarke in die Schweiz durch die Wohlenschwiler Firma Friedli. Die coolen Roadster von Vanderhall sollen schon bald die Schweizer Strassen erobern.

Ein amerikanischer Autohersteller macht aus Dreirädern echte Road-Stars. Das Unternehmen wurde erst vor sechs Jahren gegründet. Das Fahrzeug ist aber doch inzwischen strassentauglich, wurden doch im vergangenen Jahr bereits 2000 Vanderhall produziert. Vanderhall verbindet die guten alten Zeiten mit der Technik der Zukunft und bringt damit die Fahrfreude zurück auf Schweizer Strassen und das sowohl mit «Benzinern» als auch mit Elektrofahrzeugen.

Friedli – das Unternehmen für das Aussergewöhnliche

Fahrzeuge abseits des Gewöhnlichen – dafür «brennt» Patrick Friedli, Geschäftsführer der Friedli Fahrzeuge AG, Wohlenschwil. Seit über 20 Jahren importiert das Unternehmen Quads, Side-by-Sides, dreirädrige Motorräder, Jetboote, Motorschlitten und Bootsmotoren von BRP. Auf der Suche nach entsprechenden Onroad-Angeboten stiess Friedli vor auf die aufstrebende amerikanische Marke Vanderhall Motor Works. Die sukzessive Weiterentwicklung der Vanderhall-Fahrzeuge imponierten Patrick Friedli dermassen, dass er sich entschloss, die handgefertigten Autoräder made in USA exklusiv in die Schweiz zu importieren.

Vanderhall – der Inbegriff von Fahrfreude

«Vanderhall steht für Fahrfreude, Freiheit und Sicherheit», sagt Patrick Friedli. Das Produkt sei perfekt, um nach einem langen Arbeitstag den Kopf zu verlüften oder am Wochenende Ausflüge in die Natur zu geniessen. Dabei sind die dreirädrigen Leichtgewichte nicht nur sportlich bestens ausgerüstet, sondern auch hochwertig verarbeitet und in einem coolen Retro-Look gestaltet. «Vanderhall bringt die guten alten Zeiten zurück, fährt aber technisch in der Zukunft», meint Patrick Friedli. Das Fahrgefühl in diesem tiefen und wendigen Roadster ist einzigartig. Auch Beschleunigung hat er drauf, wobei der Spass vor allem im Cruisen besteht. «In den ersten Probefahrten gingen alle Daumen hoch, inklusive anderer Lenker und Passanten», erzählt Friedli. Die Marke Vanderhall verbinde das Beste von Töff und Auto und sei schlichtweg eine Klasse für sich.

Puristischer Fahrspass: Venice und Carmel

Vanderhall hat in der Schweiz aktuell drei Produkttypen am Start, die allesamt auch bei der Firma Friedli erhältlich sind. Puristisches Fahrvergnügen bei schönem Wetter bietet der «Venice», der ganz ohne Türen und Dach auskommt und mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 Stundenkilometer in 4.5 Sekunden für jede

Menge Fun und ausreichend Leistungsreserven sorgt. Das Potenzial zum spassigen Ganzjahresauto hat der «Carmel», der mit speziellen Türen, einem abnehmbaren Dach sowie bereits installiertem Sonderzubehör etwas mehr Komfort bietet. Mit 185 PS und einem Leergewicht von 640 Kilogramm verfügen beide Modelle über ein sehr sportliches Leistungspotential. Preislich sind die Dreiräder von Vanderhall schon fast ein Schnäppchen. Der «Blackjack», das Basismodell beider Varianten, gibt es ab sportlichen 39 900 respektive 51 900 Franken. Für noch mehr Fahrspass gibt es beide Fahrzeuge als GT- und GTS-Modelle. Hinzu gesellt sich der Edison 2, ein sehr cooler, vollelektrischer Roadster. «Kein anderes Fahrzeug trifft den Nerv der Zeit aktuell besser», zeigt sich Friedli beeindruckt vom Edison. Tatsächlich ist der Edison für den urbanen Lifestyle wie geschaffen. Seine Reichweite liegt bei über 300 Kilometern, als Stadtgespräch geht's bestimmt noch weiter. Ende Mai wird in Wohlenschwil der erste Vanderhall Flagship Store der Schweiz entstehen. Besichtigungen und Probefahrten sind dann möglich. Die exklusiven Dreiräder sollen ab dem nächsten Jahr über Vertragspartner in die ganze Schweiz und nach Lichtenstein vertrieben werden. Übersicht und Spezifikationen der Modelle: <https://vanderhall.ch>

Text: Markus Schenk/Generation y